

Mercedes 220S, Baujahr 1958/59, Basisfahrzeug mit serienmäßigem Faltschiebedach



Oft ereilt uns ein Anruf nach dem Motto: Wir ziehen um und in der Garage steht noch der Mercedes vom Opa. Der ist natürlich vom Zahn der Zeit angenagt und meist teilzerlegt. Der Motorzustand unbekannt bis eindeutig „fest“. Wenn solche Autos dann von der Spedition angeliefert werden, trennt sich das in „brauchbare Basisfahrzeuge“ oder „Schrott zum Ausschachten“. Die Basisfahrzeuge sehen manchmal schlechter aus, als die Schrottwagen. Lassen Sie sich also durch die Bilder nicht erschrecken. Es geht einzig und alleine darum, einen guten Rahmen zu selektieren. Ob die Anbauteile verrostet sind ist Nebensache. Durchgerostete Türen kann man ersetzen, aber ein verrotteter Rahmen ist das Todesurteil. Hier liegt auch die Gefahr beim Autokauf: Äußerlich sind die meisten Autos durch Ihre Besitzer „ansehlich“ gehalten worden. Doch untendrunter sieht es meist anders aus: Überall Schweißflecken und Unterbodenschutz. Das ist zwar oft TÜV- und H-zulassungsfähig, aber für uns auch nichts anderes als ein „Basisfahrzeug“. Aber erzählen Sie das mal dem stolzen Besitzer....

Jetzt ist also Ihre Fantasie gefragt. Wie soll Ihr Auto aussehen? Sie können den Wagen so ordern, wie es damals bei Mercedes möglich war. Wir haben fast jedes Bauteil auf Lager, fast alles ist machbar! Die Autos werden von uns komplett zerlegt und dann sandgestrahlt oder mechanisch entlackt. Es folgt eine komplette Neulackierung, oben wie unten.

Momentaner Zustand:

Dieses Auto ist bereits lackiert. Wir haben eine elegante Zweifarbenlackierung aufgebracht. Unten dunkelblau und oben blaugrau. Faltschiebedach und Himmel sind bereits eingebaut, das Interieur ist in grauem Leder ausgeführt. Das Holz ist überholt und die Edelstahlstoßstangen angepasst und montiert. Bremsen und Tank sind ebenfalls neu drin. Es müssen noch der Motor, Getriebe, Elektrik gemacht werden. Dieser Wagen kann also in relativ kurzer Zeit fertig gestellt werden, wenn Ihnen die bisher getroffene Zusammenstellung zusagt.

Der Wagen ist am 27.1.1959 ausgeliefert worden, aber noch mit 1958er Kennung versehen.

Radio, Sicherheitsgurte, Sportfahrwerk..... Sie wünschen, wir bauen.

Sehen Sie auch die allg. Beschreibung zu den Fahrzeugen auf www.mercedes-ponton.de unter „Wissenswertes“.

