

## Mercedes 220S, Baujahr 1958, Basisfahrzeug mit serienmäßigem Faltschiebedach



Oft ereilt uns ein Anruf nach dem Motto: Wir ziehen um und in der Garage steht noch der Mercedes vom Opa. Der ist natürlich vom Zahn der Zeit angenagt und meist teilzerlegt. Der Motorzustand unbekannt bis eindeutig „fest“. Wenn solche Autos dann von der Spedition angeliefert werden, trennt sich das in „brauchbare Basisfahrzeuge“ oder „Schrott zum Ausschachten“. Die Basisfahrzeuge sehen manchmal schlechter aus, als die Schrottwagen. Lassen Sie sich also durch die Bilder nicht erschrecken. Es geht einzig und alleine darum, einen guten Rahmen zu selektieren. Ob die Anbauteile verrostet sind ist Nebensache. Durchgerostete Türen kann man ersetzen, aber ein verrotteter Rahmen ist das Todesurteil. Hier liegt auch die Gefahr beim Autokauf: Äußerlich sind die meisten Autos durch Ihre Besitzer „ansehnlich“ gehalten worden. Doch untendrunter sieht es meist anders aus: Überall Schweißlicken und Unterbodenschutz. Das ist zwar oft TÜV- und H-zulassungsfähig, aber für uns auch nichts anderes als ein „Basisfahrzeug“. Aber erzählen Sie das einmal dem stolzen Besitzer....

Jetzt ist also Ihre Fantasie gefragt. Wie soll Ihr Auto aussehen? Sie können den Wagen so ordern, wie es damals bei Mercedes möglich war. Wir haben fast jedes Bauteil auf Lager, d.h. ob Sie eine durchgehende Sitzbank vorne haben wollen oder lieber Einzelsitze und deren Farbe, alles ist machbar! Die Autos werden von uns komplett zerlegt und dann sandgestrahlt oder mechanisch entlackt. Es folgt eine komplette Neulackierung, oben wie unten! Farbwünsche kein Problem. Wir lackieren Ihr Auto bis in den letzten Winkel in der Wunschfarbe oder Sie orientieren sich am Originalzustand. Da Mercedes den einzigartigen Service bietet, zu jedem je hergestellten Auto die Geburtsurkunden, sprich Datenkarte, liefern zu können, kann man die Originalfarbe und Ausstattung rekonstruieren.

Aber es gilt: Sie wünschen, wir bauen!

Dieser Basiswagen hat noch den original Pappbrief mit drei eingetragenen Besitzern und wurde am 22.April. 1958 in Esslingen erstmalig in Verkehr gebracht und 1977 in Heilbronn abgemeldet.

Sehen Sie auch die allg. Beschreibung zu den Fahrzeugen auf [www.mercedes-ponton.de](http://www.mercedes-ponton.de) unter „Wissenswertes“.

