

Ponton Cabrio & Coupé. Völlig unterbewertet / unterschätzt
Voraussichtliche Preisentwicklung unter Berücksichtigung von 190 SL und 300 SL.

Im Jahre 1960 kosteten:

190 SL: 16 000 DM	Stückzahl: 25 881
220S/SE Ponton Coupe/Cabrio: 22 000 DM	Stückzahl: 5 371
300 SL: 32 000 DM	Stückzahl: 3 258

Listenpreis, Stand Oldtimer-Markt Sonderheft 2009, Zustand 1:

190 SL: 85 000 Euro (lt. Erfahrung eher gegen 100 bis 120 000 Euro tendierend)
220S/SE Ponton Coupé/Cabrio: 140 000 Euro
300 SL: 500 000 Euro (lt. Erfahrung auch bis 1 Million)

Bringt man die Liste von damals in Einklang mit heute und stellt auf den 190 SL ab, dann ergibt sich folgende Rechnung:

$(100000 \times 22000) : 16000 = 137\ 500$ Euro Wert für einen 220 Ponton C/C in Bezug auf 190 SL

Oder in Bezug auf den 300 SL:

$(500000 \times 22000) : 30\ 000 = 366\ 666$ Euro Wert für einen Ponton 220 C/C in Bezug auf 300 SL

Resultat: Ponton Coupé/Cabrio sind nach wie vor am 190SL verortet.

ABER:

Der Ponton C/C tendiert sowohl in Stückzahl, Exklusivität, Fahrgefühl und vor allem wegen dem Status letztes handgefertigtes Auto von Mercedes (wie 300 SL) zu sein, eher zum 300 SL statt zum Fließbandprodukt „Arme-Leute-SL“ 190SL. Deshalb sind die momentanen Listenpreise für restaurierte bzw. Zustand-1-Fahrzeuge vom Typ Ponton C/C viel zu niedrig. Zumal bei einer Restaurierung aufgrund des luxuriösen Innenraums schnell das Niveau eines 300 SL erreicht wird. Beim 300 SL wirkt zwar der bärenstarke Motor, Gitterrohrrahmen und der Renn-Mythos auf den Preis treibend, aber die eigentliche, luxuriöse Fahrkultur entfaltet sich in einem Ponton C/C. Hier treffen wahre Holz- und Lederorgien im Innenraum auf einen kultivierten 6-Zylinder-Reihenmotor, der sogar als Einspritzer lieferbar war. Hier können Sie noch den Vorkriegsluxus erleben! Noch mehr im Schatten steht das Ponton-Coupé. Doch es gibt die Kenner die gute Qualität beim Ponton C/C auch honorieren und bis 200 000 Euro für Ponton C/C bezahlen. Das ist immer noch preiswert, angesichts der gebotenen Qualität. Immer vorausgesetzt, die Restaurierung ist fachgerecht! Ich denke, Sie können auf eine gute Preisentwicklung beim Ponton C/C setzen und gleichzeitig den Fahrkomfort auch auf der Straße genießen. Wohingegen ein 300 SL Flügel außer auf der Rennstrecke dank seiner Hitzeabstrahlung in den Innenraum und die mangelnde Lüftung (darum fahren die Flügel bei langsamer Fahrt sofort nach oben) bei sommerlichen Temperaturen eher ein „Schwitzkasten“ ist. Darum ist der 300 SL Roadster noch ein bisschen teurer als der Flügel und wenn wir das berücksichtigen, dann wäre der Ponton Cabrio rechnerisch schon fast an der 400 000 Euro Grenze. Grundsätzlich gilt: Handarbeit wird nicht billiger und die Arbeitskräfte die so etwas können, werden nicht mehr. Dieses Gut ist ein endliches Gut und damit ist der Grundstein für Wertstabilität gelegt. Dank Internet/Ebay werden die Weltvorräte gerade neu sortiert. Nach dieser Selektion, ich gehe von einem Zeitraum von ca. 10 Jahren aus, wird vermutlich nicht mehr viel „neues Altes“ entdeckt werden.

Spätestens dann schlägt die Stunde des Ponton Coupé/Cabrio. Ein Auto dessen wahre Qualitäten sich erst bei genauerer Betrachtung erschließen – Ein Auto für Kenner, damals wie heute.