

## Mercedes 180D, 1958, moosgrün 226, mit serienmäßigem Faltschiebedach.



Ein früher 180D mit brauner Lederausstattung. Der 180D mit dem legendären 636-Dieselmotor, welcher bis in die 90er Jahre noch als Schiffsdiesel und Stationär-Aggregat produziert wurde, kann bei zurückhaltender Fahrweise mit 4,6 Litern auf 100km auskommen. Dies wurde bei einer Verbrauchsrallye „Hamburg-Wien-Hamburg“ in den 50er Jahren trotz einer Durchschnittsgeschwindigkeit von über 80km/h eindrucksvoll bewiesen.

Im Gegensatz zum Benziner-Bruder hatte der Diesel immer schon 12 Volt-Elektrik. Dank langhubiger Auslegung des Aggregats, hat man hier Leistung schon im Drehzahlkeller und die 43 PS ziehen die Fuhre erstaunlich gut voran. Man kann ab 40 km in den vierten Gang schalten.

Status: Fahrzeug steht lackiert als „rolling chassis“ mit neuem Himmel und Faltschiebedach in unserem Lager. Die Sitze sind abweichend von der Originalauslieferung in hellbraunem Echtleder bezogen. Originalmotor wurde überholt und ist bereits auf dem Prüfstand gelaufen.

Sehen Sie auch die allg. Beschreibung zu den Fahrzeugen auf [www.mercedes-ponton.de](http://www.mercedes-ponton.de) unter „Wissenswertes“.

