

Mercedes 180D, 1957, steingrau hell mit serienmäßigem Faltschiebedach.

Basisfahrzeug zur individuellen Restaurierung



Ein 180D mit Luxusausstattung. Der 180D mit dem legendären 636-Dieselmotor, welcher bis in die 90er Jahre noch als Schiffsdiesel und Stationär-Aggregat produziert wurde, kann bei zurückhaltender Fahrweise mit 4,6 Litern auf 100km auskommen. Dies wurde bei einer Verbrauchsrallye „Hamburg-Wien-Hamburg“ in den 50er Jahren trotz einer Durchschnittsgeschwindigkeit von über 80km/h eindrucksvoll bewiesen.

Im Gegensatz zum Benziner-Bruder, hatte der Diesel immer schon 12 Volt-Elektrik. Dank langhubiger Auslegung des Aggregats, hat man hier Leistung schon im Drehzahlkeller und die 43 PS ziehen die Fuhre erstaunlich gut voran. Man kann ab 40 km in den vierten Gang schalten.

Status: Basisfahrzeug zur individuellen Restaurierung.

Sehen Sie auch die allg. Beschreibung zu den Fahrzeugen auf www.mercedes-ponton.de unter „Wissenswertes“.

