

# PONTON-MANUFAKTUR

*Wir restaurieren nach Ihren Wünschen...*

## AKTUELLE MERCEDES-PONTON ANGEBOTE

– Stand Januar 2012 –

– Ständig mindestens 20 Fahrzeuge in allen Zuständen lagernd –

<b>180</b> , 1953, 53PS/39KW, Ur-Ponton Erstserie: Fg.Nr. 801!, dunkelgrün, einer der ältesten 180er, <b>R 30%</b>
<b>180</b> , 1955, 53PS/39KW, Ur-Ponton als Luxusliner, schwarz, Faltschiebedach (FSD), Leder cognac, <b>R:80%</b> , 32'€
<b>180</b> , 1955, 53PS/39KW, Ur-Ponton, mittelblau, ex-Frankreich, dg. Sitzbank, Motor überholt, <b>R: 80%</b> , 28'€
<b>180b</b> , 1961, 68PS/50KW, FSD, moosgrün, 1. Hand mit Originalbrief, rostfreie Basis, <b>R: 30%</b> , ab 40€
<b>180b</b> , 1961, 68PS/50KW, FSD, dunkelblau, 190er Optik und 220S-Sickenchrom, komplett restauriert, neuer Motor, Getriebe, etc. <b>Abholbereit</b> : 49'€
<b>180D</b> , 1954, 43PS/32KW, FSD, Ur-Ponton, hellgrau, neue, originale Stoffausstattung <b>R:50%</b> , ab 40'€
<b>180D</b> , 1957, 43PS/32KW, FSD, hellgrau, <b>R:0%</b>
<b>180D</b> , 1958, 43PS/32KW, FSD, moosgrün, Leder beige, <b>R:50%</b> , ab 40'€
<b>190</b> , 1957, 75PS/55KW, rot, FSD, fast rostfreie Basis weil ex-California, Leder creme, <b>R:30%</b> , ab 40'€
<b>190b</b> , 1960, 80PS/59KW, FSD, gelb im New-York-Taxi-Look, Servolenkung, grünes Colorglas, Unser Test- und Kundenfahrzeug, auch als Hochzeits-Taxi sehr beliebt! Unverkäuflich
<b>190b</b> , 1961, optisch 190b, technisch 180b dunkelblau mit FSD komplett überholt, siehe Beschreibung unter 180b
<b>190Db</b> , 1960, 50 PS/37KW, rot, gerade bei Diesel seltener, unrestaurierter Originalzustand, <b>Abholbereit mit TÜV &amp; H</b> , i.A: 18'€
<b>190Db</b> , 1960, 50 PS/37KW, hellblau, FSD, <b>R: 30%</b> , ab 40'€
<b>190Db</b> , 2.1960, 50 PS/37KW (oder 80PS/59KW als Benziner), hellgrau, FSD, <b>R: 30%</b> ab 40'€
<b>220a</b> , 1955, 85PS/63KW, schwarz, ex-Paris, 70% 1. Lack. Original & gut erhalten. Neu: Tank, Edelstahlauspuff, Bremsen, Holz. 3 Jahre Bühnendeko „Rodelinda“ Staatsoper München, 1 Jahr Ausstellung 50-Jahre-Kärcher, <b>28'€</b>
<b>220S</b> , 1957, 106PS/78KW, FSD, Basisfahrzeug für individuelle Restaurierung <b>R: 0%</b> , ab 50'€
<b>220S</b> , 1958, 106 PS/78 KW, FSD, Basisfahrzeug für individuelle Restaurierung <b>R:0%</b> , ab 50'€
<b>220S</b> , 1958-EZ:1959, 106PS/78KW, FSD, Sonderlack zweifarbig: tiefdunkelblau, Dach hellgrau, graues Leder, neuer Motor, <b>R:50%</b> , ab 50'€
<b>220S</b> , 6.58, 106PS/78KW, FSD, elfenbein 608, rotes Leder, <b>R:30%</b> ab 50€
<b>220S Coupé</b> , 59, 106PS/78KW, da Neuaufbau nötig, hier die Gelegenheit zum Tuning /Renaufbau <b>R:0%</b>
<b>220SE Coupé</b> , 58, 115 PS/85KW, SSD, gut erhaltenes Basisfahrzeug, Erstausslieferung-Frankreich <b>R: 0%</b>
<b>220 SE Coupé</b> , 60, 120 PS/88 KW weißgrau, SSD, sehr seltener Originalzustand, alle Aggregate original, <b>Abholbereit mit TÜV &amp; H, i.A.</b> Gutachten vorhanden, Preis auf Anfrage
<b>220SE Cabrio</b> , 3/59, 115PS/85KW, original weißgrau/rotes Leder, Erstausslieferung Österreich, Die Karosserie-Nr. 9 der ersten Einspritzer-Cabrios, gut erhaltenes Basisfahrzeug zum individuellen oder originalen Aufbau <b>R: 0%</b>

### Ponton-Raritäten:

<b>180D Pick-up-Selbstbau</b> , 1956, 50PS/37KW (Umbau auf 190D-Motor), idealer Werbeträger, <b>R:30%</b> , a.A.
<b>180Dc Originaler, dreitüriger Lieferwagen</b> , 1962, 50PS/37KW, ohne Seitenscheiben, superseltener Aufbau, idealer Werbeträger da große Seitenflächen für Beschriftung, <b>R:0%</b>
<b>180D, 57, eleganter Pollmann Spezialaufbau</b> . Ex-Bestatter. Wir bauen einen schönen Zivil-Kombi auf? <b>R:0%</b>
<b>190 PanAmericana-Rennwagen</b> , 58/59, 130PS/96KW, schwarz-gelber Lokari-Renner, Carrera PanAmericana Klassensieger 2006, Erstausslieferung Mosambique ex Portugisisch-Afrika, dann Taxi in Lissabon, seit 1999 als Rennwagen unterwegs, ein Auto mit bewegter Geschichte.... Straßenzulassung mit „H“. a. A.

[www.mercedes-ponton.de](http://www.mercedes-ponton.de)

Kundenverkehr und Fachwerkstatt: Mathildenstr.10, D-85399 Hallbergmoos

(Bitte unbedingt vor Besuch anmelden)

Tel. (089) 300 44 91, Fax (089) 300 55 92, Mobil (0172) 418 97 48, E-Mail: info@mercedes-ponton.de

# PONTON-MANUFAKTUR

*Wir restaurieren nach Ihren Wünschen...*

## **Ponton-Verwandte und Zugelaufene:**

**BMW Isetta 300**, hellgrün/mittelgrün, EZ 29.8.61, komplett überholt 2005, seitdem 500km gefahren. Preis auf Anfrage.

Fahrzeuge ohne oder „R“ mit hoher %Angabe sind sofort oder in kurzer Zeit abholbereit.

R: 0% bedeutet unrestauriertes Basisfahrzeug; R: 50% = Restaurierungsgrad 50% u.s.w. Siehe auch Bericht auf Homepage: „Restaurierung eines Mercedes Ponton“. Die Preise beziehen sich auf fertig restaurierte Autos. Die Modelle 180/190 können auf Wunsch wahlweise als Diesel oder Benziner aufgebaut werden.

**Grundsätzlich können Sie Ihr Auto auf einer R0%-Karosserie genau wie damals komplett nach Wunsch aufbauen lassen!**

**Rent me: All unsere betriebsbereiten Fahrzeuge können auch gemietet werden.**

**Neuer 250m<sup>2</sup>-Showroom direkt neben Werkstatt eröffnet!**

**Probefahrten erwünscht.**

**Schnittmodell Ponton zur Erklärung aller Details vor Ort.**

**Nach einem Besuch bei uns sind Sie Ponton-Spezialist!**

**Ponton Manufaktur Showroom / am Airport München / 0172-4189748**

Showroom: Mathildenstr. 10, 85399 Hallbergmoos. Wir bitten um Voranmeldung. E-Mail: [info@mercedes-ponton.de](mailto:info@mercedes-ponton.de)

[www.mercedes-ponton.de](http://www.mercedes-ponton.de)

Kundenverkehr und Fachwerkstatt: Mathildenstr.10, D-85399 Hallbergmoos  
(Bitte unbedingt vor Besuch anmelden)

Tel. (089) 300 44 91, Fax (089) 300 55 92, Mobil (0172) 418 97 48, E-Mail: [info@mercedes-ponton.de](mailto:info@mercedes-ponton.de)

# PONTON-MANUFAKTUR

*Wir restaurieren nach Ihren Wünschen...*

## Erläuterungen zu unserem Fahrzeugangebot

Zu unserer Manufaktur gehören drei Standorte rund um den Flughafen München. Deshalb bitte etwas Zeit mitbringen, denn die Objekte liegen in einem Umkreis von 5 Kilometern. Die Hauptwerkstatt befindet sich in 85399 Hallbergmoos, Mathildenstraße 10. Hier gibt es einen 250m<sup>2</sup>-Showroom mit 14 Fahrzeugen. Bitte sprechen Sie einen Termin mit uns ab, damit wir Sie persönlich betreuen können.



**Sie wünschen, wir bauen!**

Unser Schwerpunkt liegt auf der kompletten Fahrzeugrestaurierung. Wir können uns nach Ihren Wünschen richten und Ihr Traumauto bauen. Einzige Bedingung: Es muss ein Ponton sein! Den Ponton gab es in folgenden Ausstattungen: Diesel + Benziner, 4 oder 6-Zylinder, Limousine, Cabrio, Coupé, Kombi od. Pick-up.

Beim Fahrzeugangebot finden Sie Angaben über exaktere Restaurierungsgrad-Definitionen auf unserer Homepage – grundsätzlich gilt:

**R: 0%** bedeutet Restaurierungsgrad Null = Basisfahrzeug für eine Vollrestaurierung. Das sind Fahrzeuge, die 30 Jahre oder länger in einer Scheune standen oder bei Ebay ersteigert wurden. Diese können völlig nach Ihren Wünschen aufgebaut werden.

**R: 50%** soll heißen, dass das Fahrzeug bereits von der Karosserie her komplett neu aufgebaut wurde. Meist wird die Karosserie in der originalen Auslieferungsfarbe nach Datenblatt (Auslieferungsbeleg) lackiert. Der Himmel ist eingezogen und die Bremsanlage komplett neu installiert. Sie können in diesem Stadium noch die Farbe der Innenausstattung oder des Holzes wählen, bzw. Details beeinflussen wie: Sitzbank vorne oder Einzelsitze, Anhängerkupplung, etc.

**R: 100%** würde bedeuten, dass das Fahrzeug komplett restauriert ist. Solche Autos sind meist schon vor der Fertigstellung verkauft und deshalb kaum in der Liste zu finden. Die Preisangaben am Ende der Zeile sind ungefähre Angaben, wie viel so ein Auto komplett restauriert kostet. Der genaue Endpreis ist abhängig von Ihren individuellen Wünschen. Wir kalkulieren diesen gerne nach Absprache.

[www.mercedes-ponton.de](http://www.mercedes-ponton.de)

Kundenverkehr und Fachwerkstatt: Mathildenstr.10, D-85399 Hallbergmoos

(Bitte unbedingt vor Besuch anmelden)

Tel. (089) 300 44 91, Fax (089) 300 55 92, Mobil (0172) 418 97 48, E-Mail: info@mercedes-ponton.de

# PONTON-MANUFAKTUR

*Wir restaurieren nach Ihren Wünschen...*

Für Selbsterbauer oder Besitzer von Pontons die restauriert werden müssen: Wir geben auch teilrestaurierte Fahrzeuge ab, bzw. restaurieren auch im Auftrag! Zeithorizont für Vollrestaurierungen: 6-12 Monate. Autos ohne R-Angabe, sind unrestaurierte oder teilrestaurierte Fahrzeuge, die gut über die Jahre gekommen sind und nach wie vor einsatzbereit sind.

## Allgemeines:

R: 100%-Restaurierte Autos wurden komplett zerlegt, sandgestrahlt, neu lackiert und wieder zusammengebaut und sind nahe dem Neuzustand. Solche Autos kosten ab 40.000 € bei den Vierzylinder-Modellen und ab 50.000 € bei 219/220S/SE-Sechszylinder-Limousinen. Cabrio und Coupé liegen deutlich höher, bitte anfragen. Setzen Sie folgenden Bezugspunkt: Ein 190 SL ist im Restaurierungsaufwand in etwa gleich zur 220S-Limousine, kostet aber im Verkauf meist das Doppelte! Das ist der Grund, warum es so viele restaurierte 190 SL gibt, aber kaum gute Limousinen.

Alle Autos, auch nicht von uns restaurierte, haben natürlich TÜV und H-Zulassung und sind inklusive unserem Rostlos-Glücklich-Programm im Wert von 1.500 €: Mike-Sanders-Hohlraumversiegelung & Lokari-Innenkotflügel. Auch H4-Licht, Verbundglasscheibe vorne und originale Betriebsanleitung sind bei unseren Fahrzeugen serienmäßig. Die Autos werden ausgiebig Probe gefahren, d.h. keine springenden Gänge, schlagende Kardanwellen oder jaulende Hinterachsen. Und wenn trotzdem mal was klemmt: Wir haben ein riesiges Ersatzteillager und können fast alles sofort liefern. Warum mit einem „normalen“ Auto fahren, wenn man es stilvoll und trotzdem alltagstauglich haben kann?

Spezialwünsche? Kein Problem! Nahezu alle Extras von damals können wir heute noch liefern/einbauen, z.B. Sitzbank vorne oder Einzelsitze, Faltschiebedächer, Tuning mit H-Zulassung: Ob stärkere Motoren (4-Zylinder bis 160 PS/ 6-Zylinder bis 220 PS), Scheibenbremsen, längere Übersetzungen, elektrische Servolenkungen, unsere reichhaltige Rennerfahrung (z.B. Klassensieger bei einem der härtesten Oldtimerrennen der Welt, der „La Carrera Panamericana“ in Mexico) sorgt für fundiertes Know-how.

Preiswerter und gediegener kann man nicht Auto fahren! Bedenken Sie, dass Sie bei der Erstzulassung eines Neuwagens schon ca. 15% des Anschaffungspreises „vernichten“. Ein Oldtimer bleibt wertstabil was den höheren Wartungsbedarf völlig kompensiert! Da der Schadensverlauf bei Oldtimern sehr positiv ist, können Sie solche Autos besonders günstig versichern (ab 75 €/Jahr!), Steuer 190 €/Jahr pauschal. Keine Plakettenkleberei: Mit H-Zulassung dürfen Sie ohne Einschränkungen in alle Umweltzonen einfahren.

## Was macht den Ponton so beliebt?

Der Ponton ist das Auto der Nachkriegszeit, welches ein hohes Maß an Zuverlässigkeit und Luxus in sich vereinte. Es war in dieser Zeit ein Fahrzeug der Spitzenklasse und den meisten Mitbewerbern deutlich überlegen. Die technischen Grundlagen, z.B. der Motoren, wurden bis in die 80er Jahre hinein, weiterverwendet! Alleine das zeigt, wie viel Potential im Ponton steckte. Insofern ist er auch heute noch angenehm zu fahren und kann im heutigen Verkehr mithalten. Die besten Voraussetzungen für einen Alltagsoldtimer.

Der Ponton erregt keinen Neid, im Gegenteil. Sie steigen aus und werden fast immer angesprochen: „So einen hatte der Opa/Nachbar/Vater u.s.w. auch!“ Fast jeder hat (gute) Erinnerungen an den Ponton – die Reise in die gute, alte Zeit findet auch beim Betrachter statt. Der Münchner Humorist Karl Valentin hat es einmal auf den Punkt gebracht:

***„Früher war auch die Zukunft besser!“***

[www.mercedes-ponton.de](http://www.mercedes-ponton.de)

Kundenverkehr und Fachwerkstatt: Mathildenstr.10, D-85399 Hallbergmoos

(Bitte unbedingt vor Besuch anmelden)

Tel. (089) 300 44 91, Fax (089) 300 55 92, Mobil (0172) 418 97 48, E-Mail: [info@mercedes-ponton.de](mailto:info@mercedes-ponton.de)

# PONTON-MANUFAKTUR

*Wir restaurieren nach Ihren Wünschen...*

## Und wann starten Sie Ihre Ponton-Zeitmaschine?

Surfen Sie über unsere Homepage: [www.mercedes-ponton.de](http://www.mercedes-ponton.de) oder [www.lokari.eu](http://www.lokari.eu), und verschaffen Sie sich einen virtuellen Eindruck über unser Leistungsspektrum.

E-Mail-Adresse: [info@mercedes-ponton.de](mailto:info@mercedes-ponton.de)

## **Ponton Manufaktur Showroom / am Airport München / 0172-4189748**

Mathildenstr. 10, 85399 Hallbergmoos Wir bitten um Voranmeldung! E-Mail: [info@mercedes-ponton.de](mailto:info@mercedes-ponton.de)

[www.mercedes-ponton.de](http://www.mercedes-ponton.de)

Kundenverkehr und Fachwerkstatt: Mathildenstr.10, D-85399 Hallbergmoos  
(Bitte unbedingt vor Besuch anmelden)

Tel. (089) 300 44 91, Fax (089) 300 55 92, Mobil (0172) 418 97 48, E-Mail: [info@mercedes-ponton.de](mailto:info@mercedes-ponton.de)