

MERCEDES-PONTON

FOR SALE

AKTUELLE MERCEDES-PONTON ANGEBOTE

– Stand September 2010 –
– Ständig mindestens 20 Fahrzeuge in allen Zuständen lagernd –

180 , 1953, 53PS/39KW, Ur-Ponton Erstserie: Fg.Nr. 801!, grau, Motor läuft, Basisfahrzeug R 0%
180 , 1955, 53PS/39KW, Ur-Ponton als Luxusliner, schwarz, Faltschiebedach (FSD), Leder cognac, R:80% , 32'€
180 (D?) , 1955, 53PS/39KW, Ur-Ponton, mittelblau, ex-Schweiz, dg. Sitzbank, Motor überholt, original oder Dieselum bau möglich, R: 80% , 25'€
180D , 1953, Vorserienfahrzeug Fahrgestellnummer 3! , 40PS/30KW, hellgrau, nur 11 Stück wurden im ersten Produktionsjahr 1953 gebaut, vermutlich ältester Diesel-Ponton weltweit, Sammlerauto. R:70% Preis a. A.
180D , 1954, 43PS/32KW, FSD, Ur-Ponton, hellgrau, R:50% , ab 34'€
180D , 1958, 43PS/32KW, FSD, grün, Leder beige, R:50% , ab 34'€
190 (D?) , 1957, 75PS/55KW, FSD, ex-California, Basisfahrzeug, kann auch als 190 D aufgebaut werden. R:0%
190 , 1958, 80PS/59KW, FSD, schwarz, teilw. Originallack, teilrestauriert, ab 24'€,
190b , 1960, 80PS/59KW, FSD, gelb im New-York-Taxi-Look, Servolenkung, grünes Colorglas, Unser Test- und Kundenfahrzeug, auch als Hochzeits-Taxi sehr beliebt!
219 , 11.1957, tiefdunkelblau, bis ins letzte Detail ohne Rücksicht auf die Kosten durchrestauriert, Leder, FSD, a.A.
220a , 1955, 85PS/63KW, schwarz, Frankreich-Import mit teilw. 1. Lack. Unrestauriert, original & Patina. Neu: Tank, Edelstahlauspuff, Bremsen, Holz. Hat 3 Jahre mitgespielt in „Rodelinda“ Staatsoper München, 25'€
220a , 1956, 85PS/63KW (od.106 PS), Sonderfarbe tiefdunkelblau, FSD, Leder grau, neuer Motor, R:50% , ab 45'€
220S , 1956, 100PS/74KW, schwarz, FSD, auf rostfreier Basis (ex-DDR!), neuer Motor, R:60% , ab 45'€
220S , 1957, 106PS/78KW, FSD, Basisfahrzeug für individuelle Restaurierung R: 0% , ab 45'€
220S , 1958-EZ:1959, 106PS/78KW, FSD, Sonderlack zweifarbig: tiefdunkelblau, Dach hellgrau, graues Leder, neuer Motor, R:50% , ab 46'€
220S , 4.58, 106PS/78KW, FSD, schwarz, graues Kunstleder, ATM, Becker-Mexico, 22'€
220S , 1959, 106 PS/78KW, FSD, Zweifarbig: mokkabraun, Dach creme, teilrestauriert, i.A. 22'€
220S Coupé , 6.1958, 106PS/78KW, SSD, schwarz, wählbar: original Hydrak-Halbautomat oder Umbau auf Kupplung, Aufbau nach Wunsch, R: 0%
Ponton-Raritäten:
180D Pick-up , 1956, 50PS/37KW (Umbau auf 190D-Motor), idealer Werbeträger, R:30% , a.A.
180Dc Originaler Lieferwagen (kein Leichen- oder Krankenwagen!) , 1962, 50PS/37KW, ohne Seitenscheiben, 3-türig, superseltener Aufbau, idealer Werbeträger da große Seitenflächen für Beschriftung, R:0%
190 PanAmericana-Rennwagen , 58/59, 130PS/96KW, schwarz-gelber Lokari-Renner, Carrera PanAmericana Klassensieger 2006, Erstauslieferung Mosambique ex Portugisisch-Afrika, dann Taxi in Lissabon, seit 1999 als Rennwagen unterwegs, ein Auto mit bewegter Geschichte.... Straßenzulassung mit „H“. a.A.
Ponton-Verwandte und Zugelaufene:
170D Pick-up , 1951, 40PS/30KW, Erst Werksfahrzeug, dann Umbau mit Unimog-Pritsche von Mercedes Unimog-Service, Scheunenfund, Komplett, Motor dreht, nicht fahrbereit, schönes Deko-Objekt, R:0%
280SE, W 108 , 1970, 160PS/118KW, el-SSD, weiß, automatik, Servo, Zentralverriegelung, blaues Velours, AHK, lange Hinterachse mit Diff.Sperre, Motor 30'km,mit Rechnung, Drehzahlmesser, MAL r&l, orig. Aluräder, 10'€
250SE, W 111 , 1966, el-SSD, blaumetallic, blaues Leder, Servo, 280SE Motor, Lenkradautomatik, 18'€

www.mercedes-ponton.de

Dipl. Kfm. Thomas Hanna, Mathildenstr. 10, 85399 Hallbergmoos
Tel: 089-3004491, Fax: 089-3005592, Mobil: 0172-4189748

info@mercedes-ponton.de



MERCEDES-PONTON

FOR SALE

Rent me: All unsere betriebsbereiten Fahrzeuge können auch gemietet werden.

Neuer 250m²-Showroom direkt neben Werkstatt eröffnet!

Probefahrten erwünscht. Schnittmodell Ponton zur Erklärung aller Details vor Ort.

Farblich unterlegte Fahrzeuge sind sofort oder in kurzer Zeit abholbereit.

R: 0% bedeutet unrestauriertes Basisfahrzeug; R: 50% = Restaurierungsgrad 50% u.s.w.

Alle Angebote auch unter: www.mercedes-ponton.de

Die Pontonmanufaktur nahe Airport München 0172-4189748

Mathildenstr. 10, 85399 Hallbergmoos Wir bitten um Voranmeldung! E-Mail: thomas.hanna@t-online.de

www.mercedes-ponton.de

Dipl. Kfm. Thomas Hanna, Mathildenstr. 10, 85399 Hallbergmoos
Tel: 089-3004491, Fax: 089-3005592, Mobil: 0172-4189748

info@mercedes-ponton.de



MERCEDES-PONTON

FOR SALE

Erläuterungen zu unserem Fahrzeugangebot

Zu unserer Manufaktur gehören drei Standorte rund um den Flughafen München. Deshalb bitte etwas Zeit mitbringen, denn die Objekte liegen in einem Umkreis von 5 Kilometern. Die Hauptwerkstatt befindet sich in 85399 Hallbergmoos, Mathildenstraße 10. Hier gibt es einen 250m²-Show-Room mit 14 Fahrzeugen. Bitte sprechen Sie einen Termin mit uns ab, damit wir Sie persönlich betreuen können.



Sie wünschen, wir bauen!

Unser Schwerpunkt liegt auf der kompletten Fahrzeugrestauration. Wir können uns nach Ihren Wünschen richten und Ihr Traumauto bauen! Einzigste Bedingung: Es muss ein Ponton sein! Den Ponton gab es in folgenden Ausstattungen: Diesel und Benziner, 4 oder 6-Zylinder, Limousine, Cabrio, Coupé, Kombi oder Pickup.

Beim Fahrzeugangebot finden Sie Angaben über den Restaurierungsgrad.

R0% bedeutet Restaurierungsgrad Null = Basisfahrzeug für eine Vollrestauration. Das sind Fahrzeuge, die 30 Jahre oder länger in einer Scheune standen oder bei Ebay ersteigert wurden. Diese können völlig nach Ihren Wünschen aufgebaut werden.

R50% soll heißen, dass das Fahrzeug bereits von der Karosserie her komplett neu aufgebaut wurde. Meist wird die Karosserie in der originalen Auslieferungsfarbe nach Datenblatt (Auslieferungsbeleg) lackiert. Der Himmel ist eingezogen und die Bremsanlage komplett neu installiert. Sie können in diesem Stadium noch die Farbe der Innenausstattung oder des Holzes wählen, bzw. Details beeinflussen wie: Sitzbank vorne oder Einzelsitze, Anhängerkupplung, etc.

R100% würde bedeuten, dass das Fahrzeug komplett restauriert ist. Solche Autos sind meist schon vor der Fertigstellung verkauft und deshalb kaum in der Liste zu finden. Die Preisangaben am Ende der Zeile sind

www.mercedes-ponton.de

Dipl. Kfm. Thomas Hanna, Mathildenstr. 10, 85399 Hallbergmoos
Tel: 089-3004491, Fax: 089-3005592, Mobil: 0172-4189748

info@mercedes-ponton.de



MERCEDES-PONTON

FOR SALE

ungefähre Angaben, wie viel so ein Auto komplett durchrestauriert kostet. Der genaue Endpreis ist abhängig von Ihren individuellen Wünschen. Wir kalkulieren diesen gerne nach Absprache.

Für Selbsterbauer oder Besitzer von Pontons die restauriert werden müssen: Wir geben auch teilrestaurierte Fahrzeuge ab, bzw. restaurieren auch im Auftrag! Zeithorizont für Vollrestaurierungen: 6-12 Monate. Autos ohne R-Angabe, sind unrestaurierte oder teilrestaurierte Fahrzeuge, die gut über die Jahre gekommen sind und nach wie vor einsatzbereit sind.

Allgemeines:

R100%-Restaurierte Autos wurden komplett zerlegt, sandgestrahlt, neu lackiert und wieder zusammengebaut und sind nahe dem Neuzustand. Solche Autos kosten ab 35 000 € bei den Vierzylinder-Modellen und ab 45 000 € bei 219/220S/SE-Sechszylinder-Limousinen. Cabrio und Coupé liegen deutlich höher, bitte anfragen. Setzen Sie folgenden Bezugspunkt: Ein 190 SL ist im Restaurierungsaufwand in etwa gleich zur 220S-Limousine, kostet aber im Verkauf meist das Doppelte! Das ist der Grund, warum es so viele restaurierte 190 SL gibt, aber kaum gute Limousinen.

Alle Autos, auch nicht von uns restaurierte, haben natürlich TÜV und H-Zulassung und sind inklusive unserem Rostlos-Glücklich-Programm im Wert von 1500 Euro: Mike-Sanders-Hohlraumversiegelung & Lokari-Innenkotflügel. Auch H4-Licht, Verbundglasscheibe vorne und originale Betriebsanleitung sind bei unseren Fahrzeugen serienmäßig. Die Autos werden ausgiebig Probe gefahren, d.h. keine springenden Gänge, schlagende Kardanwellen oder jaulende Hinterachsen. Und wenn trotzdem mal was klemmt: Wir haben ein riesiges Ersatzteillager und können fast alles sofort liefern. Warum mit einem „normalen“ Auto fahren, wenn man es stilvoll und trotzdem alltagstauglich haben kann?

Spezialwünsche? Kein Problem! Nahezu alle Extras von damals können wir heute noch liefern/einbauen, z.B. Sitzbank vorne oder Einzelsitze, Faltschiebedächer, Tuning mit H-Zulassung: Ob stärkere Motoren (4-Zylinder bis 160 PS/ 6-Zylinder bis 220 PS), Scheibenbremsen, längere Übersetzungen, elektrische Servolenkungen, unsere reichhaltige Rennerfahrung (z.B. Klassensieger bei einem der härtesten Oldtimerrennen der Welt, der „La Carrera Panamericana“ in Mexico) sorgt für fundiertes Know-how.

Preiswerter und gediegener kann man nicht Auto fahren! Bedenken Sie, dass Sie bei der Erstzulassung eines Neuwagens schon ca. 15% des Anschaffungspreises „vernichten“. Ein Oldtimer bleibt wertstabil was den höheren Wartungsbedarf völlig kompensiert! Da der Schadensverlauf bei Oldtimern sehr positiv ist, können Sie solche Autos besonders günstig versichern (ab 75 €/Jahr!), Steuer 190 €/Jahr pauschal. Keine Plakettenkleberei: Mit H-Zulassung dürfen Sie ohne Einschränkungen in alle Umweltzonen einfahren.

Was macht den Ponton so beliebt?

Der Ponton ist das Auto der Nachkriegszeit, welches ein hohes Maß an Zuverlässigkeit und Luxus in sich vereinte. Es war in dieser Zeit ein Fahrzeug der Spitzenklasse und den meisten Mitwettbewerbern deutlich überlegen. Die technischen Grundlagen, z.B. der Motoren, wurden bis in die 80er Jahre hinein, weiterverwendet! Alleine das zeigt, wie viel Potential im Ponton steckte. Insofern ist er auch heute noch angenehm zu fahren und kann im heutigen Verkehr mithalten. Die besten Voraussetzungen für einen Alltagsoldtimer.

www.mercedes-ponton.de

Dipl. Kfm. Thomas Hanna, Mathildenstr. 10, 85399 Hallbergmoos
Tel: 089-3004491, Fax: 089-3005592, Mobil: 0172-4189748

info@mercedes-ponton.de



MERCEDES-PONTON

FOR SALE

Der Ponton erregt keinen Neid, im Gegenteil. Sie steigen aus und werden fast immer angesprochen: „So einen hatte der Opa/Nachbar/Vater u.s.w. auch!“ Fast jeder hat (gute) Erinnerungen an den Ponton – die Reise in die gute, alte Zeit findet auch beim Betrachter statt. Der Münchner Humorist Karl Valentin hat es einmal auf den Punkt gebracht:

„Früher war auch die Zukunft besser!“

Und wann starten Sie Ihre Ponton-Zeitmaschine?

Surfen Sie über unsere Homepage: www.mercedes-ponton.de oder www.lokari.de, und verschaffen Sie sich einen virtuellen Eindruck über unser Leistungsspektrum.

E-Mail-Adresse: thomas.hanna@t-online.de

Die Pontonmanufaktur am Airport München

0172-4189748

Haupt-Werkstatt: Mathildenstr. 10, 85399 Hallbergmoos

Wir bitten um Voranmeldung – Abholung am Flughafen kein Problem!

www.mercedes-ponton.de

Dipl. Kfm. Thomas Hanna, Mathildenstr. 10, 85399 Hallbergmoos
Tel: 089-3004491, Fax: 089-3005592, Mobil: 0172-4189748

info@mercedes-ponton.de

